Утверждаю: Утверждаю: Утверждаю:

Начальник ГИБДД Начальник Управления образования Начальник

ОМВД России по Угличскому Администрации Угличского района Управления физической

району культуры, спорта и

 молодёжной политики

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.С. Росинов \_\_\_\_\_\_\_ В.Ю. Игнатьева \_\_\_\_\_\_ Л. А. Фёдорова

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о муниципальном этапе**

**конкурса юных инспекторов движения**

 **«Безопасное колесо - 2021»**

**1. Общие положения.**

1.1.Муниципальный этап конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2021» (далее - «Конкурс») является лично-командным первенством среди учащихся общеобразовательных учреждений Угличского муниципального района Ярославской области.

1.2. Конкурс проводится с целью воспитания законопослушных участников дорожного движения, формирования здорового образа жизни и культуры безопасности жизнедеятельности обучающихся.

Задачи конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

-совершенствование работы по предотвращению правонарушений с участием детей и подростков;

- закрепление у обучающихся знаний о Правилах дорожного движения;

- привлечение учащихся к пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на улицах и дорогах;

- вовлечение обучающихся в отряды юных инспекторов движения.

1.3. Муниципальный этап Конкурса проводится отделом ГИБДД ОМВД России по Угличскому району и Управлением образования Угличского муниципального района при поддержке Управления физической культуры, спорта и молодёжной политики Администрации района.

1.4. Проведение Конкурса осуществляет Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования Дом детского творчества и Отдел ГИБДД ОМВД России по Угличскому району.

**2. Руководство конкурсом.**

2.1. Общее руководство Конкурсом осуществляет Организационный комитет, который создаётся на основании приказа Управления образования района.

Оргкомитет:

-обеспечивает организационное, информационное и консультативное сопровождение Конкурса;

- определяет время и место проведения Конкурса;

- определяет состав судейской коллегии;

- осуществляет разработку содержательной стороны Конкурсов;

- подводит итоги Конкурса, проводит награждение победителей.

**3. Участники конкурса.**

3.1. Участниками Конкурса являются команды общеобразовательных учреждений Угличского муниципального района. Каждое общеобразовательное учреждение представляет для участия в конкурсе только 1 команду.

3.2. К участию в муниципальном Конкурсе допускаются дети 2010, 2011, 2012 годов рождения.

Состав команды — 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

Допускаются к участию команды в неполном составе. В этом случае результаты учитываются только в личном зачёте.

**4. Сроки, порядок и условия проведения конкурса.**

4.1. Конкурс проводится в два этапа:

1 этап - до 23 сентября 2021 г - соревнования на базе образовательных учреждений.

 **В срок до 23.09.2021 на эл. адрес:****uglich\_ddt@mail.ru** **необходимо направить предварительную заявку** (без подписи и печати) по установленной форме (Приложение).

2 этап **– 25 сентября 2021 года в 10.00 часов - муниципальный этап Конкурса «Безопасное колесо-2021».**

**Старт Конкурса - в «Парке детства».**

4.2. Команды прибывают для участия в соревнованиях в период с 09:20 до 09:50 в рабочую группу муниципального Конкурса сдают следующие документы:

- Приказ образовательной организации об участии команды;

- копии свидетельств о рождении каждого участника команды;

- оригинал заявки (заверенной печатью и подписью руководителя учреждения);

- справка, заверенная врачом о допуске обучающихся к участию в Конкурсе.

4.3. Конкурс является лично-командным первенством.

4.4. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса команда принимает участие в соревнованиях вне Конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачете.

4.5. Команды для участия в Конкурсе прибывают и убывают в сопровождении представителя образовательной организации, назначенного приказом руководителя учреждения, который несёт ответственность за жизнь и здоровье детей во время проезда до места проведения Конкурса и обратно, а также в период проведения Конкурса.

4.6. Дополнительная информация:

- 89010519864 – Королькова Татьяна Викторовна, педагог дополнительного образования МОУ ДОД ДДТ.

- электронная почта: uglich\_ddt@mail.ru, Korolkova\_foto@mail.ru

**5. Программа конкурса**

5.1. Программа муниципального этапа Конкурса включает в себя 5 станций (4 станции в личном зачете и 1 — в командном).

5.2.Программа состоит из практических и теоретических заданий. Конкурсные задания в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом каждого этапа.

5.3.Лично-командное первенство:

**1 станция. «Знатоки Правил дорожного движения» (теория)** — индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации.

**2 станция. «Автогородок»** - индивидуальное вождение велосипеда в автогородке: на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков и разметки.

**3 станция**. **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке.

**4 станция. «Знатоки первой доврачебной помощи»** — тестовые задания на знание основ оказания первой доврачебной помощи и задания по их практическому применению.

5.4. Командное первенство.

**5 станция. «Знатоки правил дорожного движения» (практика)** - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге (дорожные ситуации).

**6. Условия проведения конкурса.**

6.1.Правила и порядок проведения Конкурса, систему подсчета баллов и штрафных очков доводит до участников судейская коллегия непосредственно перед началом муниципального Конкурса «Безопасное колесо-2021».

6.2. На общем построении каждой команде выдаётся маршрутный лист, согласно которому команды двигаются по этапам Конкурса.

6.3. На все этапы каждый участник выходит на старт с бонусом в определенное количество баллов. В случае допуска ошибки или невыполнения конкурсного задания, баллы вычитаются в соответствии с условиями настоящего Положения.

6.4.На всех станциях подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.

6.5. Условия для станций в лично-командном первенстве:

**Станция 1. «Знатоки Правил дорожного движения» (теория)**

Станция проводится в закрытом помещении, в котором располагаются экран, видеопроектор и компьютер с программным обеспечением, а также посадочные места для участников команд, специальные бланки для ответов и шариковые ручки по количеству тестируемых.

На данный этап каждый участник выходит на старт **с бонусом 40 баллов**. Каждому участнику команды предлагается выполнить 12 заданий-вопросов, которые задаются и решаются в определенном программном режиме (не более 30 сек). Все вопросы высвечиваются на экране, участники дают ответы на специальных бланках.

Сопровождающие на этапы конкурса не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции все участники приглашаются в помещение и рассаживаются по местам, указанным судьёй.

- по команде судьи каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

- судья коротко напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

- по команде судьи включается видеопроектор, и на экране один за другим проецируются 14 заданий (вопросов);

- по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются.

На данной станции участник выполняет 12 заданий (вопросов):

Задания включают в себярешение задач на очередность проезда перекрестка транспортными средствами. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче — велосипед. Кроме того, правила перевозки пассажиров, подача сигналов регулировщика, дополнительные требования к движению велосипедистов. На решение каждого вопроса дается до 30 секунд.

За каждое неверно выполненное задание вычитается 3 балла. За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) вычитается по 3 балла у конкретного участника.Тесты проверяются судьями станции сразу по окончании испытания согласно подготовленным «ключам», выставляется количество неправильных ответов (сумма штрафных баллов). При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов. При равенстве верно выполненных заданий предпочтение отдается более юному участнику.

**Станция 2. Вождение велосипеда в «Автогородке».**

На данный этап каждый участник выходит на старт **с бонусом в 40 баллов.**

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям. Каждый участник должен в течение 5 минут проехать через 6 контрольных пунктов (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, жестов регулировщика. Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте. В соревнованиях может принимать участие одновременно группа из двух команд. За соблюдением Правил дорожного движения соревнующимися на участках между КП наблюдают судьи (инспекторы ГИБДД), которые делают в ведомости отметку каждому участнику. Если участник проехал все контрольные пункты раньше отведённого времени, то он продолжает движение к финишу по любому маршруту с обязательным соблюдением ПДД. После подачи сигнала по истечении отведённого времени все участники по любому выбранному маршруту едут к финишу, также соблюдая при этом правила дорожного движения.

 Баллы вычитаются за следующие нарушения:

* пропуск контрольного пункта - 10
* пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения -5
* несоблюдение требований жестов регулировщика и сигналов светофора - 3
* несоблюдение требований дорожных знаков или разметки - 2
* совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке - 1
* другие нарушения ПДД, предусмотренные условиями «Автогородка» - 1

**Станция 3. Фигурное вождение велосипеда.**

На данный этап каждый участник выходит **с бонусом в 60 баллов**. Соревнования на данной станции проводятся на велосипедах с диаметром колеса 40 см. и ручными тормозами. Участник может использовать велосипед с диаметром колеса 40 см, с ножными, ручными или комбинированными тормозами. Допускается использование скоростныхвелосипедов. Каждый участник проезжает на велосипеде небольшой участок с препятствиями. Станция содержит до 8 элементов фигурного вождения. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитаются штрафные баллы. Элементы фигурного вождения и очередность расположения препятствий на станции определяются судейской коллегией. При определении победителей в случае равенства оставшихся баллов первенство отдается более юному участнику. За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьёй и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции.

**Станция 4. «Знатоки первой доврачебной помощи»**

На данный этап каждый участник выходит на старт **с бонусом в 20 баллов**.

Станция включает вопросы по оказанию первой доврачебной помощи. Билет состоит из 3 блоков (1 теоретический и 2 практических):

**1-й блок** — 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых — верный;

**2-й блок** — 1 практический вопрос по применению лекарственных препаратов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке;

**3-й блок** — 1 практический вопрос по применению подручных средств для оказания первой доврачебной помощи (остановка артериального, венозного и капиллярного кровотечений; первая помощь при переломах, ранах, ожогах, обморожении, шоке и обмороке; искусственное дыхание и массаж сердца; приемы и способы транспортировки пострадавшего).

Время, отведенное на решение 1-го — не более 2 минут (по истечение времени бланки с ответами собираются). 3-й блок каждый участник выполняет по отдельному заданию, предложенному экзаменаторами, без времени на подготовку. В 1-ом и 2-ом вычитается 2 балла, в 3-ем штрафные баллы вычитаются:

1ошибка - 2 балла

2 ошибки - 4 балла

3 ошибки - 6 баллов

4 ошибки - 8 баллов

 При определении победителей учитывается количество оставшихся баллов. При равенстве оставшихся баллов предпочтение отдается более юному участнику.

При определении победителей в случае равенства оставшихся баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве оставшихся баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

6.6. Конкурс в командном первенстве

**Станция 5. «Знатоки Правил дорожного движения» (практика)**

Каждая команда выходит на данную станцию **с бонусом в 60 баллов**. Каждой команде предлагается на планшете выполнить ряд заданий на проверку знаний дорожных знаков, а также на способность контролировать свое поведение в качестве велосипедиста или пешехода в нестандартных ситуациях. Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

**Примерные задания**

*Планшет № 1.* Команда выполняет 3 задания на знание дорожных знаков (из выложенных на стенде знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании, 2 минуты); *Планшет № 2.* Команда выполняет задание на знание устройства велосипеда. *Планшет № 3.* Команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (2 минуты).

Содержание заданий может быть изменено по усмотрению организаторов Конкурса. В случае допуска командой ошибки в любом задании или вопросе Планшетов №1 и №3 , у команды вычитается по 4 балла. Побеждает команда с наибольшим количеством баллов. В случае равенства оставшихся баллов, предпочтение отдается команде, потерявшей наименьшее количество баллов на планшетах в следующей последовательности: №3,№1,№2,

**7. Подведение итогов и награждение победителей и призёров.**

7.1.Итоги муниципального Конкурса подводит оргкомитет конкурса.

7.2.Команда-победитель (1 место) и команды-призёры (2-3 место) Конкурса определяются по сумме баллов, полученных на всех этапах (соревнованиях) конкурса.

7.3.Команда-победитель (1 место) и команды-призёры (2-3 место) Конкурса награждаются грамотами Управления образования Администрации района и ОГИБДД ОМВД России по Угличскому району. Всем остальным командам будут вручены свидетельство участника.

7.4.Победители (1 место) и призёры (2 и 3 место) в личном зачёте среди мальчиков и девочек определяются по сумме баллов, полученных в личных соревнованиях Конкурса.

При равенстве показателей первенство отдаётся участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1,3,4,2. Победители (1 место) и призёры (2 и 3 место) в личном зачёте среди мальчиков и девочек награждаются грамотами Управления образования Администрации района и ОГИБДД ОМВД России по Угличскому району.

7.5.Главная судейская коллегия имеет право присудить дополнительные, поощрительные и специальные призы конкурса.

7.6.Команда, занявшая 1 место, направляется для участия в региональном этапе конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2021», который состоится в 2022 г. в Ярославле.